

나. 개편방안

현행제도		문제점	개편방안
대기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요제도 - 배출부과금 - 개선부담금 - 자동차세 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 오염자 부담원칙 적용 미흡 <ul style="list-style-type: none"> - 건물 : 개선부담금과 오염의 관련성 희박 - 자동차 보유과세: 환경개선 효과 미흡 ○ 이중부과(경유 차량의 경우) ○ 배출량 측정상 문제 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경세로의 전환 <ul style="list-style-type: none"> - 연료사용량 기준 과세 ○ 자동차 보유과세 및 개선부담금의 축소/폐지
수질	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요제도 - 배출부과금 - 개선부담금 - 지역개발세 (지하수) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 오염자 부담원칙 미흡 <ul style="list-style-type: none"> - 건물 : 개선부담금 납부자와 오염자 불일치 - 지역개발세 : 수익자부담원칙 - 샘물부담금 : 이용자부담원칙 ○ 이중부과 : 개선부담금과 하수도료 ○ 배출량 측정, 과세대상, 요율 등의 문제 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 배출부과금 제도 개선(환경세로의 전환 포함) - 부과대상 확대 - 배출량 측정방법 개선 ○ 개선부담금 : 하수도료로 통합 및 요율 현실화
폐기물	- 예치금	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기업의 자율성 저하 ○ 참여의지 부족 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자발적 협정에 근거한 생산자 책임 재활용제도(EPR)로 전환
	- 부담금	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과세대상 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대상 및 범위 확대 ○ 요율 조정